

Środa, 9 marca 2016 r.

P8_TA(2016)0074

Niewyrażenie sprzeciwu wobec aktu wykonawczego: szkolenie, testowanie i okresowe sprawdzanie pilotów w zakresie nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów

Decyzja Parlamentu Europejskiego w sprawie niewyrażania sprzeciwu wobec projektu rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 w odniesieniu do szkolenia, testowania i okresowego sprawdzania pilotów w zakresie nawigacji w oparciu o charakterystyki systemów (D042244/03 – 2016/2545(RPS))

(2018/C 050/18)

Parlament Europejski,

- uwzględniając projekt rozporządzenia Komisji (D042244/03,
 - uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 6,
 - uwzględniając opinię wydaną dnia 18 grudnia 2015 r. przez komitet, o którym mowa w art. 65 wyżej wspomnianego rozporządzenia,
 - uwzględniając pismo Komisji z dnia 12 lutego 2016 r., w którym Komisja zwraca się do Parlamentu o oświadczenie, że nie wyraża on sprzeciwu wobec projektu rozporządzenia,
 - uwzględniając pismo Komisji Transportu i Turystyki z dnia 23 lutego 2016 r. skierowane do przewodniczącego Konferencji Przewodniczących Komisji,
 - uwzględniając art. 5a ust. 3 decyzji Rady 1999/468/WE z dnia 28 czerwca 1999 r. ustanawiającej warunki wykonywania uprawnień wykonawczych przyznanych Komisji ⁽²⁾,
 - uwzględniając zalecenie dotyczące decyzji Komisji Transportu i Turystyki,
 - uwzględniając art. 106 ust. 4 lit. d) i art. 105 ust. 6 Regulaminu,
 - uwzględniając brak sprzeciwów zgłoszonych w terminie określonym w art. 105 ust. 6 tiret trzecie i czwarte Regulaminu, który upłynął w dniu 8 marca 2016 r.,
- A. mając na uwadze, że projekt rozporządzenia Komisji ma na celu m.in. przedłużenie o jeden rok obecnego okresu przejściowego dla posiadaczy licencji pilota turystycznego, od dnia 8 kwietnia 2016 r. do kwietnia 2017 r.;
- B. mając na uwadze, że ostateczny termin na wniesienie przez Parlament sprzeciwu wobec projektu rozporządzenia Komisji upływa w dniu 23 kwietnia 2016 r.;
- C. mając na uwadze, że wejście w życie rozporządzenia Komisji do dnia 8 kwietnia 2016 r. pozwoliłoby uniknąć luki prawnej w odniesieniu do sytuacji kilku tysięcy obywateli UE posiadających licencję pilota turystycznego (PPL) wydaną przez Federalną Administrację Lotnictwa Cywilnego (FAA) Stanów Zjednoczonych;
- D. mając na uwadze, że jeśli ta data nie zostanie zmieniona, owi piloci będą zobowiązani do potwierdzenia lub konwersji swych licencji FAA na licencję UE, co będzie wymagało znacznych zasobów i czasu zarówno ze strony władz krajowych, jak i samych pilotów;

⁽¹⁾ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 184 z 17.7.1999, s. 23.

Środa, 9 marca 2016 r.

- E. mając na uwadze, że Komisja i Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego są gotowe uzgodnić uproszczoną procedurę w celu ułatwienia wzajemnego uznawania i konwersji takich licencji pilota pomiędzy UE i USA, oraz że ta nowa procedura będzie dostępna dla pilotów w drugiej połowie 2016 r.;
1. oświadcza, że nie wyraża sprzeciwu wobec projektu rozporządzenia Komisji;
 2. zobowiązuje swojego Przewodniczącego do przekazania niniejszej decyzji Komisji i – tytułem informacji – Radzie.
-