

Uzasadnienie Rady: Stanowisko Rady (UE) nr 14/2016 w pierwszym czytaniu z myślą o przyjęciu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1365/2006 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi w odniesieniu do nadawania Komisji uprawnień delegowanych i wykonawczych do przyjęcia niektórych środków

(2016/C 356/02)

I. WPROWADZENIE

1. W dniu 28 czerwca 2013 r. Komisja przedłożyła Radzie i Parlamentowi Europejskiemu wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1365/2006 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi w odniesieniu do nadawania Komisji uprawnień delegowanych i wykonawczych do przyjęcia niektórych środków.
2. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu na zgromadzeniu plenarnym w dniu 11 marca 2014 r.
3. W dniu 25 listopada 2014 r. odbyło się nieformalne posiedzenie trójstronne z udziałem przedstawicieli trzech instytucji. Podczas tego posiedzenia uzgodniono ostateczny tekst kompromisowy.
4. W dniu 19 grudnia 2014 r. Coreper przyjął do wiadomości kompromis osiągnięty podczas posiedzenia trójstronnego, lecz nie poparł go; główny problem stanowiły obowiązkowe badania pilotażowe dotyczące danych pasażerów, które miały zostać przeprowadzone przez państwa członkowskie.
5. Następnie odbyły się intensywne nieformalne negocjacje między kolejnymi prezydentami, LV, LU i NL a Parlamentem Europejskim i Komisją.
6. W dniu 27 kwietnia 2016 r. Coreper udzielił prezydencji nowego mandatu, aby wypracować kompromis zadowalający współustawodawców.
7. Komisja Transportu i Turystyki (TRAN) wyraziła zgodę na tekst mandatu i w dniu 24 maja 2016 r. przewodniczący tej komisji wystosował pismo do przewodniczącego Komitetu Stałych Przedstawicieli, w którym stwierdził, że jeżeli Rada przyjmie swoje stanowisko w pierwszym czytaniu zgodnie z tekstem mandatu przyjętego w dniu 27 kwietnia 2016 r., zaleci on zgromadzeniu plenarnemu przyjęcie stanowiska Rady bez poprawek, z zastrzeżeniem weryfikacji przez prawników lingwistów, w drugim czytaniu Parlamentu.
8. W dniu 6 czerwca 2016 r. Rada potwierdziła porozumienie polityczne co do kompromisowego tekstu rozporządzenia.

II. CEL

9. Celem projektu rozporządzenia jest uzgodnienie rozporządzenia (WE) nr 1365/2006 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi z TFUE w odniesieniu do nadawania Komisji uprawnień delegowanych i wykonawczych do przyjęcia niektórych środków.

III. ANALIZA WSPÓLNEGO STANOWISKA

10. W następstwie głosowania na zgromadzeniu plenarnym Parlament Europejski i Rada przeprowadziły negocjacje w celu zawarcia wczesnego porozumienia w drugim czytaniu na podstawie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu, które Parlament byłby w stanie zatwierdzić w jego obecnym brzmieniu. Tekst stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w pełni odzwierciedla kompromis osiągnięty między współustawodawcami.
11. Najważniejszą kwestią dla obu instytucji był wniosek Parlamentu Europejskiego o udostępnienie dodatkowych danych dotyczących przewozu osób wodami śródlądowymi. Kompromis ostatecznie uzgodniony przez Radę i Parlament znajduje odzwierciedlenie w nowym artykule „Badania pilotażowe”, w którym Komisję wzywa się, aby we współpracy z państwami członkowskimi rozpoczęła dobrowolne badania pilotażowe dotyczące przewozu osób wodami śródlądowymi.

IV. WNIOSEK

12. Stanowisko Rady w pełni odzwierciedla kompromis osiągnięty w wyniku negocjacji między Parlamentem Europejskim a Radą, przy zgodzie Komisji, i jest w pełni zgodne z Porozumieniem międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa. Kompromis ten został potwierdzony pismem przewodniczącego Komisji Transportu i Turystyki do przewodniczącego Komitetu Stałych Przedstawicieli z dnia 24 maja 2016 r.
-