

Noty wyjaśniające do Nomenklatury Scalonej Wspólnot Europejskich

(2010/C 90/05)

Zgodnie z art. 9 ust. 1 lit. a) tiret drugie rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej ⁽¹⁾, w Notach wyjaśniających do Nomenklatury Scalonej Wspólnot Europejskich ⁽²⁾ wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie 377:

8712 00 Rowery dwukołowe i pozostałe rowery (włączając trzykołowe wózki-rowery dostawcze), bezsilnikowe

Drugi akapit otrzymuje brzmienie:

„Niekompletny rower, nawet zmontowany, należy klasyfikować do pozycji 8712, jeżeli składa się z ramy, widelca i co najmniej dwóch spośród następujących elementów:

- zestawu kół,
- mechanizmu korbowego (zob. Noty wyjaśniające do pozycji 8714 96 30),
- zespołu kierowniczego (włączając kierownicę i wspornik kierownicy),
- układu hamulcowego.”

Na stronie 379 dodaje się tekst w brzmieniu:

„8714 96 30 Mechanizm korbowy

Mechanizm korbowy zwykle składa się z:

- osi mechanizmu korbowego (suportu) (zob. zdjęcie 1),
- jednego lub kilku kół zębatach (określanych również jako koła łańcuchowe), zazwyczaj zamocowanych do prawego ramienia korby/pedału (zob. zdjęcie 2), oraz
- lewego ramienia korby/pedału (zob. zdjęcie 3).

Przez zastosowanie reguły 2 a) Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury Scalonej artykuł pozostaje klasyfikowany do tej podpozycji jako artykuł niekompletny, nawet zmontowany, na przykład, gdy składa się z:

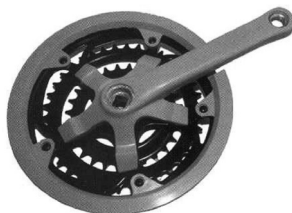
- jednego lub kilku kół zębatach, zazwyczaj zamocowanych do prawego ramienia korby/pedału,
- jednego lub kilku kół zębatach, zazwyczaj zamocowanych do prawego ramienia korby/pedału i lewego ramienia korby/pedału,

lub

- jednego lub kilku kół zębatach, zazwyczaj zamocowanych do prawego ramienia korby/pedału i osi mechanizmu korbowego (suportu).”



Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3

⁽¹⁾ Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. C 133 z 30.5.2008, s. 1.