

**Przedmiot**

W skardze opartej na art. 263 TFUE skarżąca wnosi o stwierdzenie nieważności decyzji Pierwszej Izby Odwoławczej Urzędu Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej (EUIPO) z dnia 19 lipca 2022 r. (sprawa R 297/2022-1).

**Sentencja**

- 1) Skarga zostaje oddalona jako prawnie oczywiście bezzasadna.
- 2) Strony pokrywają własne koszty.

(<sup>1</sup>) Dz.U. C 15 z 16.1.2023.

---

**Skarga wniesiona w dniu 15 maja 2023 r. – Volvo Personvagnar/EUIPO (Kształt reflektorów)**

**(Sprawa T-260/23)**

(2023/C 296/37)

Język postępowania: szwedzki

**Strony**

*Strona skarżąca:* Volvo Personvagnar AB (Göteborg, Szwecja) (przedstawiciel: H.-A. Odh i E. Esaiasson, adwokaci)

*Strona pozwana:* Urząd Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej (EUIPO)

**Dane dotyczące postępowania przed EUIPO**

*Sporny znak towarowy:* Zgłoszenie trójwymiarowego unijnego znaku towarowego (Kształt reflektorów) – Zgłoszenie nr 18 560 591

*Zaskarżona decyzja:* Decyzja Piątej Izby Odwoławczej EUIPO z dnia 9 marca 2023 r. w sprawie R 1129/2022-5

**Żądania stron**

Skarżąca wnosi do Sądu o:

- stwierdzenie nieważności zaskarżonej decyzji na podstawie art. 72 rozporządzenia w sprawie znaku towarowego Unii Europejskiej i zmianę decyzji w celu zatwierdzenia zgłoszenia unijnego znaku towarowego nr 18 560 591;
- obciążenie strony pozwanej, na podstawie art. 134 regulaminu postępowania przed Sądem, kosztami poniesionymi przez skarżącą zarówno w postępowaniu przed Sądem, jak i w postępowaniu przed Urzędem Unii Europejskiej ds. Własności Intelektualnej;
- potraktowanie następujących dowodów jako poufne:

Załącznik A.1 – Oświadczenie eksperta Ainy Nilssona Ströma i załącznik (CV)

Załącznik A.3 – Potwierdzenie licencji między Volvo Cars a Polestar.

**Zarzut**

- Naruszenie art. 7 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2017/1001 Parlamentu Europejskiego i Rady.
-